

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Utrzymanie i ochrona dróg leśnych i leśnych szlaków stałych na terenie Nadleśnictwa Jamy cz. 3
ADRES INWESTYCJI : Teren Leśnictw: Zwierzyniec, Krotoszyny, Skarlin, Lipowa Góra, Łąkorz, Wąkop
INWESTOR : Nadleśnictwo Jamy,
ADRES INWESTORA : Jamy 5, 86-318 Rogóźno

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tomasz Ornowski (Budowlana)
DATA OPRACOWANIA : 06.10.2026

SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

Data opracowania
06.10.2026

Data zatwierdzenia
06.10.2026

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych drogowych w ramach zadania: "Utrzymanie i ochrona dróg leśnych i leśnych szlaków stałych na terenie Nadleśnictwa Jamy".

Roboty konserwacyjne wybranych dróg leśnych mają na celu przywrócenie im prawidłowego profilu poprzecznego i podłużnego, przywrócenie jednorodności uziarnienia kruszyw w nawierzchni, usunięcie nierówności oraz zapewnienie właściwego odwodnienia. Szerokość dróg i szlaków wynosi na wszystkich odcinkach ok. 3,00 m ($\pm 10\%$).

W ramach niniejszego zamówienia przewiduje się wykonanie naprawy poprzez wyrównanie wskazanych odcinków dróg wraz z odtworzeniem spadków poprzecznych (do uzgodnienia podczas wykonywania robót), uzupełnienie ubytków nawierzchni kruszywem łamanym o frakcji 0-31,5 mm oraz 0-63 mm i pospółką żwirową wraz z zagęszczeniem.

Kruszywo do wykonania napraw winno być naturalne, łamane, o przekruszeniu C90/3, powstałe z przekruszenia skał twardych (np. granit, bazalt) lub otoczków i kamieni polnych, jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek glin i piasków, o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm oraz 0-63 mm. Nie dopuszcza się stosowania kruszyw wapiennych.

Ponadto w ramach zadania należy przeprowadzić remont placu składowego do drewna (składnicy) w ciągu drógi leśnej w Lesnictwie Krotoszyny.

Roboty obejmować będą prace przygotowawcze i ziemne, karczowanie pni, wykonanie podbudowy gr. po zagęszczeniu 15 cm z kruszywa łamanego frakcji 0-63 i przekruszeniu C90/3 i nawierzchni gr. 8 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm i przekruszeniu C90/3, a także uporządkowanie terenu po zakończeniu prac.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Drogi			
1	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni	szt.		
d.1	0105-06		szt.	10,000	
	L. Zwierzy- niec L30/149	10,00			
				RAZEM	10,000
2	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie	m ²		
d.1	1301-01				
	analogia				
	L. Zwierzy- niec L30/48	85,00*3,00	m ²	255,000	
	L. Zwierzy- niec L30/149	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Krotoszy- ny L30/16	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Krotoszy- ny L30/12	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Krotoszy- ny L30/17	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Skarlin L30/8	30,00*3,00	m ²	90,000	
	L. Skarlin L30/10	50,00*3,00	m ²	150,000	
	L. Lipowa Góra L30/25	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Lipowa Góra L30/27	90,00*3,00	m ²	270,000	
	L. Łąkorz L30/30	40,00*3,00	m ²	120,000	
	L. Wąkop L30/39	100,00*3,00	m ²	300,000	
				RAZEM	2 685,000
3	KNNR 6	Naprawy dróg - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym o fr. 0-31,5	t		
d.1	1301-03	mm			
	analogia				
	L. Słup 220/ 03056	75,00	t	75,000	
	L. Wąkop L30/39	50,00	t	50,000	
				RAZEM	125,000
4	KNNR 6	Naprawy dróg - wyrównanie z uzupełnieniem pospółką żwirową	t		
d.1	1301-03				
	analogia				
		25,00	t	25,000	
				RAZEM	25,000
5	KNNR 6	Naprawy dróg - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym o fr. 0-63	t		
d.1	1301-03	mm			
	analogia				
	L. Zwierzy- niec L30/48	80,00	t	80,000	
	L. Zwierzy- niec L30/149	100,00	t	100,000	
	L. Krotoszy- ny L30/16	100,00	t	100,000	
	L. Krotoszy- ny L30/12	100,00	t	100,000	
	L. Krotoszy- ny L30/17	100,00	t	100,000	
	L. Skarlin L30/8	50,00	t	50,000	
	L. Skarlin L30/10	50,00	t	50,000	
	L. Lipowa Góra L30/25	75,00	t	75,000	
	L. Lipowa Góra L30/27	75,00	t	75,000	
	L. Łąkorz L30/30	30,00	t	30,000	
	L. Wąkop L30/39	50,00	t	50,000	
				RAZEM	810,000
6	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie	m ²		
d.1	1301-02				
	analogia				
	L. Zwierzy- niec L30/48	85,00*3,00	m ²	255,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	L. Zwierzy- niec L30/149	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Krotoszy- ny L30/16	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Krotoszy- ny L30/12	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Krotoszy- ny L30/17	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Skarlin L30/8	30,00*3,00	m ²	90,000	
	L. Skarlin L30/10	50,00*3,00	m ²	150,000	
	L. Lipowa Góra L30/25	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Lipowa Góra L30/27	90,00*3,00	m ²	270,000	
	L. Łąkorz L30/30	40,00*3,00	m ²	120,000	
	L. Wąkop L30/39	100,00*3,00	m ²	300,000	
				RAZEM	2 685,000
2		Szlaki			
7 d.2	KNNR 6 1301-01 analogia	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie	m ²		
	L. Krotoszy- ny L40/142	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Krotoszy- ny L40/110	90,00*3,00	m ²	270,000	
	L. Krotoszy- ny L40/70	200,00*3,00	m ²	600,000	
	L. Lipowa Góra L40/ 1716	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Lipowa Góra L40/ 1718	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Łąkorz L40/374	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Łąkorz L40/339	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Wąkop L40/1715	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Wąkop L40/1714	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Wąkop L40/242	100,00*3,00	m ²	300,000	
				RAZEM	3 270,000
8 d.2	KNNR 6 1301-03 analogia	Naprawy dróg - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym o fr. 0-63 mm	t		
	L. Słup L40/ 673	75,00	t	75,000	
	L. Słup L40/ 673	150,00	t	150,000	
	L. Krotoszy- ny L40/142	50,00	t	50,000	
	L. Krotoszy- ny L40/110	50,00	t	50,000	
	L. Krotoszy- ny L40/70	100,00	t	100,000	
	L. Lipowa Góra L40/ 1716	100,00	t	100,000	
	L. Lipowa Góra L40/ 1718	100,00	t	100,000	
	L. Łąkorz L40/374	75,00	t	75,000	
	L. Łąkorz L40/339	60,00	t	60,000	
	L. Wąkop L40/1715	100,00	t	100,000	
	L. Wąkop L40/1714	100,00	t	100,000	
	L. Wąkop L40/242	100,00	t	100,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1 060,000
9 d.2	KNNR 6 1301-03 analogia L. Słup L40/ 673	Naprawy dróg - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym o fr. 0-31,5 mm 75,00	t t	 75,000	
				RAZEM	75,000
10 d.2	KNNR 6 1301-02 analogia L. Krotoszy- ny L40/142 L. Krotoszy- ny L40/110 L. Krotoszy- ny L40/70 L. Lipowa Góra L40/ 1716 L. Lipowa Góra L40/ 1718 L. Łąkorz L40/374 L. Łąkorz L40/339 L. Wąkop L40/1715 L. Wąkop L40/1714 L. Wąkop L40/242	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie 100,00*3,00 90,00*3,00 200,00*3,00 100,00*3,00 100,00*3,00 100,00*3,00 100,00*3,00 100,00*3,00 100,00*3,00 100,00*3,00 100,00*3,00	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 300,000 270,000 600,000 300,000 300,000 300,000 300,000 300,000 300,000 300,000	
				RAZEM	3 270,000
3		Remont placu składowego L. Krotoszy oddz. 43			
11 d.3	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni 30,00	szt. szt.	 30,000	
				RAZEM	30,000
12 d.3	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 543,384	m ² m ²	 543,384	
				RAZEM	543,384
13 d.3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 543,384	m ² m ²	 543,384	
				RAZEM	543,384
14 d.3	KNR 2-01 0229-01	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. I-II 300	m ³ m ³	 300,000	
				RAZEM	300,000
15 d.3	KNR 2-01 0229-04	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych w gruncie kat. I-II - dodatek za każde rozpoczęte 10 m w przedziale ponad 10 do 30 m 150,00	m ³ m ³	 150,000	
				RAZEM	150,000
16 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 543,384	m ² m ²	 543,384	
				RAZEM	543,384
17 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0-63 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 543,384	m ² m ²	 543,384	
				RAZEM	543,384
18 d.3	KNR 2-31 0204-05 + KNR 2-31 0204-06	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego 0-31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 8 cm 543,384	m ² m ²	 543,384	
				RAZEM	543,384